

Centre de Recherche Economique
Appliquée pour le Développement
CREMAD
DOCUMENTATION
DATE D'ENTREE : RPT/083
N° D'ORDRE :

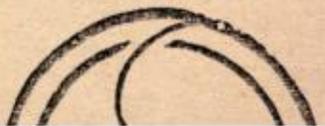
TOME 1 : INFRASTRUCTURES DE BASE

LIVRE III : LES INFRASTRUCTURES



MONOGRAPHIE DE LA WILAYA DE TIZI-OUZOU

* CONVENTION D'ETUDE ET DE RECHERCHE *
* C.R.E.A.D - Wilaya de Tizi Ouzou *



CENTRE DE RECHERCHES EN ECONOMIE APPLIQUEE POUR LE DEVELOPPEMENT

C . R . E . A . D

ETUDE C.R.E.A.D - HILAYA DE TIEI OUZOU

INFRASTRUCTURE DE BASE

31/12/1985

- CONSTATANCE DU RESEAU ROUTIER DE LA WILAYA DE TIZI-OUZOU -
(Ancien découpage)

DATERIES	ROUTES NATIONALES			CHEMIN DE WILAYA			CHEMINS VICINAUX			CHEMINS CONTIGNAUX			TOTAL GENERAL	
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total		
ATF-EL-HAYMAN	80	17,150	97,150	85,640	-	85,640	15	24	39	178,5	151,6	329,6	551,79	
AZAZGA	168,05	-	168,05	201,399	29	226,399	34	7	41	215,5	438	653,5	1088,923	
DRAA-REN-KHEDDA	65,36	-	65,360	102,946	-	102,946	55,9	2	57,9	93,5	232,9	326,4	552,605	
DRAA-EL-MIZAN	106,04	-	106,04	106,11	-	106,11	20,767	37,088	57,855	311,168	249,665	560,833	830,838	
LARBA-NATH-IRATHEN	44,9	-	44,9	49,450	-	49,450	16	1,5	20,5	48,3	81,1	129,4	244,250	
TIGZIRT	90,42	-	90,42	79,4	-	79,4	-	-	-	43	178	221	390,820	
TOTAL :	554,750	17,150	571,9	624,928	25	649,958	141,657	74,588	216,255	889,968	1330,765	2229733	3658,826	
							TOTAL DECOUPAGE							

- ROUTES NATIONALES -

R.N.	ITINÉRAIRE	LONGUEURS TOTALES	TIZI-OUZOU	AZAZGA	DRAA-EL-MIZAN	-IAPRAA-N. I.	AIN-EL- HAMMAM	TIGZIRT	OR
12	Limite W. Roumerds à limite W. Bédjaïa	80,100	34,50	45,600					
15	Carrefour R.N. au col de Tirourda	55,100				33,100	22,00		
24	Limite W. de Roumerds à la limite W. de Bédjaïa	67,900		35,180				32,720	
25	Limite W. Pouira à la limite W. de Roumerds	40,750	11,00		29,750				
30	Carrefour R. N25 (D.E.M.) au col de Tizi N'Koulél	69,00			38,200	11,800	19,000		
30 ^A	Carrefour RN.30 Pont de Takhout à la RN.12	18,560	18,560						
30 ^B	Boghni à Tala Guilef	20,000			20,000				
33	RN.30 Col Tizi N'Koulél à la R.N.15	17,150					17,150		
34	RN.12 Piste Tala Ouzet à la piste Forêt vers AGOUMINE	19,100		19,100					
68	Limite W. Roumerds à Drâa-REM-Khedda Centre	18,090			18,090				
71	Limite W. Roumerds à la RN.30 (Reni-Yeni)	104,650		42,150			39,000	23,500	
72	RN.24 à la R.12 Briquetterie Communal	35,500	1,300					34,200	

- ROUITES NATIONALES - (suite)

R.N.	ITINERAIRE	LONGUEURS TOTALS	TIZI-OUZOU	AZAZGA	DRAA-EL-MIZAN	L.N. IRATCHEN	AIN-EL HAMMAM	TIGZIRT
73	R.N. 24 MELMA à la R.N. 12 Fréha	26,00		26,000				
	TOTAL GENERAL	571,900						
	TOTAL PAR DAIRA		65,360	168,030	106,040	44,900	97,150	90,420
	POURCENTAGE	100 %	11,42	29,37	18,54	7,85	16,97	15,85

- CHEMINS DE WILAYA -

C.W.	TEMPERATURE	LONGUEUR TOTALE	LARBA- NACCH- TRACHEN	DRAA-BEN- KURDDA	AZAZGA	DRAA-EL- MIZAN	AIN-EL- HAMMAN	MIGZIYA	TPS.
1	RN70 à la RN12	31,400	31,400						
2	GM47 A SOUK EL-TENTINE	19,600	19,6					25,300	
3	RN24 à CW224	25,300							
4	RN25 à la RN308	17,350				17,350			
5	RN12 à la RN15	18,00	18,00						
6	RN73 au GM174	19,300			19,300				
7	RN24 à la RN71	11,300			11,300				
8	RN12 au GM159	19,700			19,700				
9	RN71 à la RN74	20,100			20,100				
10	GM150 à la CW250	15,000			3,000		12,000		
11	RN30 à la RN71	57,000				19,800	37,200		
37	RN71 au GM174	21,300						21,300	
48	RN68 à la limite N. de BOUIRA	6,000				6,000			
100	RN12 à la RN30	28,300		20,200		8,100			
107	RN68 à Naciria Centre	12,000				12,00			

- CHEMINS DE WILAYA - (suite)

CW	ITINERAIRE	LONGUEURS TOTALES	LARBA-NA. IRATHEN	DRAA-BEN- KHEDDA	AZAZGA	DRAA-EL- MIZAN	AIN-EL- HAMMAM	TIGZIRT	OBS.
128	RM 2 à la RM25	30,760		9,900		20,860			
147	RM 2 à la RM30	34,500		27,000		7,500			
150	RM 2 Chaïb à Aïn-El-Hammam RM71	31,440			22,000		9,440		
152	CW 07 à la RM25	14,500				14,5			
158	RM 2 Yakouren à La RM24(Azzefoun)	34,380			34,380				
159	RM24 à la limite W.Béjaïa	40,000			40,000				
174	RM72 à RM73	28,810			15,010			13,800	
174 ^A	Passerelle de Tanda - RM 2 à CW.174	1,378			1,378				
224	RN.72 au CW52	16,840		16,840					
224 ^A	Port de SIDI-NAMANE RM 2-CW224	0,360		0,360					
228	CW128-CW147	9,045		9,045					
250	CW150-RM71	16,000			16,000				
251	RM71 au col de Tizi-N'chiria par Bouzeguène	24,225			24,225				
252	RM24 à la RM71	19,000						19,000	

CW	ITINERAIRE	LONGUEURS TOTALES	IARBAA- NATH TRATHEN	DRAA-BEN- KHEDDA	AZAZGA	DRAA-EL- MIZAN	AIN-EL- HAMMAM	TIGZIRT	OBS.
253	RN.15 au col de Tizi N'Tizi par Iferh.	27,000					27,000		
TOTAL GENERAL :		649,938							
TOTAL PAR DAIRA			49,450	102,945	226,393	106,110	85,640	79,400	
POURCENTAGE		1 00 %	7,62	15,83	34,83	16,33	13,18	12,21	

- CONSISTANCE DU RESEAU ROUTIER DE LA WILAYA DE TIZI-OUZOU -
(JUILLET 1987)

DAIRATES	ROUTES NATIONALES		CHEMINS DE VILAYA		CHEMINS COMMUNAUX				TOTAL GENERAL				
	Revetu	Piste	TOTAL	Revetu	Piste	CHEMINS VICINAUX		VOIERIE URBAINE					
						TOTAL	Revetu	Piste		TOTAL	Revetu	Piste	TOTAL
Drâa-Ben-Khedda	23,5	-	23,5	94	-	94	79	159,7	238,7	55,5	110	163,5	519,
Aïn-El-Hammam	60	-	60	46	-	46	89,5	240,5	330	93	53	146	582,
Drâa-El-Mizan	73	-	73	52	-	52	151	81	232	12,2	123	135,2	492,
Ouaguenoun	18	-	18	88	-	88	58	23,5	81,5	6,6	139	145,6	333,
Larbâa-Nath-Trathen	53	-	53	57	-	59	54,5	69	123,5	27,5	34	61,5	29,
OUACT'v	31	-	31	46	-	46	41	49,5	90,5	17	33,6	50,6	218,
Azazaba	50	-	50	121	-	121	54	154	208	91	184	275	654
Ti Gairt	58	-	58	59	-	59	17	41,5	58,5	27	47,5	74,5	250
Azze'oun	58	-	58	120	-	120	58	130	188	-	55	55	421
Boghni	57	-	57	56	-	56	117	39,5	156,5	18	110	128	397,
TOTAL :	480,5	-	480,5	739	-	739	719	988,2	1707,2	347,8	889,1	1234,9	4164,
				N O U V E A U			D E C O U P A G E						

Enquête CREAD / 87
* TIZI-OUZOU non comprise

- CONSISTANCE DU RESEAU ROUTIER / AIN-EL-HAMMAM -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMINS DE WILAYA			CHEMINS VICINAUX				COMMUNAUX			TOTAL GENERAL	
	Revêtu	Piste	Total	Revê. Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste		Total
AIN-EL-HAMMAM	23	-	23	-	-	73,5	106,5	110	37	10	47			180	
IFERROUNINE	10	-	10	-	-	46	-	46	-	04	04			70	
ILLIERR	-	-	-	20	-	0	32	32	1	-	1			53	
AIT-THIA	17	-	17	16	-	10	60	70	-	10	10			113	
AKRITL	-	-	-	-	-	25	17	37	-	-	-			37	
TMSOUHAL	-	-	-	-	-	0	20	20	38	20	58			78	
ALI-YOUCFER	10	-	10	-	-	10	5	15	17	9	26			51	
TOTAL :	60	-	60	46	-	89,5	240,5	330	93	53	146			582	

- CONSTATANCE DU RESEAU ROUTIER / DRAA-BEN-KHEDDA -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMINS DE WILAYA			CHEMINS COMMUNAUX					TOTAL GENERAL	
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	CHEMINS DE WILAYA Revêtu	Piste	Total	CHEMINS VICINAUX Revêtu	Piste		Total
Tizi-Ouzou	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Drâa-Ben-Khedda	8,5	-	8,5	6	-	6	5	15	20	15	5	20	54,5
Tadmait	7	-	7	-	-	-	10	30	40	10	7	17	64
Méatkas	-	-	-	7	-	7	29	72	101	6	12	18	126
Sidi-Kamene	-	-	-	8	-	8	-	-	-	23	38	61	69
Beni-Douela	3	-	3	8	-	8	24	11,7	35,7	-	4	4	50,7
Ait-Mahmoud	-	-	-	-	-	-	3	10	13	-	38	38	51
Béni-Aïssi	3	-	3	10	-	10	-	-	-	-	02	02	15
Tirmatine	2	-	2	10	-	10	8,	21	29	-	2	2	43
Beni-Zmenker	-	-	-	20	-	20	-	-	-	-	-	-	20
Souk-El-Tchenine	-	-	-	25	-	25	-	-	-	1,5	-	1,5	26,5
TOTAL :	23,5	-	23,5	94	-	94	79	159,7	238	55,5	110	163,5	519,7

- CONSTATANCE DU RESEAU ROUTIER / LARBA-NATH-IRATHEN -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMINS DE VILAYA			CHEMINS COMMUNAUX					TOTAL GENERA	
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste		Total
Larba-Nath-Irathen	8	-	8	30	-	30	16	14	30	6	15	21	89
Thzi-Rached	10	-	10	9	-	9	08	12	20	2	11	13	52
Irdjen	15	-	15	08	-	08	-	25	25	-	-	-	48
Ait-Oumalou	-	-	-	12	-	12	12	02	18	19,5	55	24,5	56,5
Ait-Afgouacha	20	-	20	-	-	-	28,5	-	28,5	-	3	3	51,5
TOTAL	53	-	53	59	-	59	54,5	69	123,5	27,5	34	61,5	297

- CONSTATANCE DU RESEAU ROUTIER S. JAPPAA-NATH-IRATHEN -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMIN DE WILAVA			CHEMIN COMMUNAUX					
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	CHEMINS VICINAUX			VOIEUR UPPAINES		
							Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total
Iarba-Nath-Irath	8	-	8	30	-	30	16	14	30	6	15	21
Tizi-Rached	10	-	10	9	-	9	08	12	20	2	11	13
Irdjen	15	-	15	08	-	08	-	25	25	-	-	-
Ait-Cunalcu	-	-	-	12	-	12	02	18	20	19,5	5	24,5
Ait-Agrouecha	20	-	20	-	-	-	28,5	-	28,5	-	7	7
TOTAL :	53	-	53	59	-	59	54,5	69	123,5	27,5	34	61,5

- CONSTANCE DU RESEAU ROUTIER / AZAZGA -

	ROUTES NATIONALES			CHEMINS DE WILAYA			CHEMINS COMMUNAUX						TOTAL GENERA
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	CHEMINS VICINAUX			VOIERIE URBAINE			
							Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	
Fréha	8	-	1	16	-	16	12	-	12	12	12	24	60
Bouznène	-	-	-	15	-	15	20	10	30	-	-	-	45
Zekri	-	-	-	42	-	42	-	45	45	45	40	85	172
Azazga	24	-	24	-	-	-	10	75	85	9	30	39	148
Ifi ^{ha}	7	-	7	8	-	8	-	-	-	-	20	20	35
Yakouren	11	-	11	18	-	18	-	-	-	5	32	37	66
Idjeur	-	-	-	1	-	1	-	-	-	20	20	40	41
Illoula Oumalou	-	-	-	21	-	21	-	14	14	-	30	30	65
Beni-Zekri	-	-	-	-	-	-	12	10	22	-	-	-	22
TOTAL :	50		50	121		121	54	154	208	91	184	278	654

- CONSTANCE DU RESEAU ROUTIER / DRAA-EL-MIZAN -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMIN DE WILAYA			CHEMINS COMMUNAUX			VOIERIE URBAINE			TOTAL GENERAL
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	
	Draa-El-Mizan	42	-	42	-	-	5	62	32	94	5,2	06	
Aïn-Tabouia	5	-	5	-	-	-	17	-	17	0,5	106	106,5	128,5
Frikat	-	-	-	22	-	22	39	30	69	01	04	05	96
M'KINA	3	-	3	3	-	3	-	-	-	01	03	04	10
Mzi-Ghenif	8	-	8	13	-	13	-	-	-	03	04	07	28
Oued-Ksari	15	-	15	14	-	14	33	19	52	1,5	-	1,5	82,5
TOTAL :	73	-	73	52	-	52	151	81	232	12,2	123	135,2	492,2

- CONSISTANCE DU RESEAU ROUTIERS / TIGZIRT -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMIN DE WILAYA			CHEMINS COMMUNAUX						TOTAL GENERAL	
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	CHEMINS VICINAUX			VOIERIE URBAINE				
							Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total		
Mizrana	07	-	07	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	21
Boudjima	-	-	-	09	-	09	-	-	-	12	03	15	-	24
Ifliissen	18	-	18	20	-	20	41,5	41,5	-	-	24,5	24,5	-	104
Makouda	16	-	16	13	-	13	-	17	5	13	18	-	64	
Tigzirt	17	-	17	3	-	3	-	-	10	7	17	-	37	
TOTAL :	58	-	58	59	-	59	17	41,5	56,5	27	47,5	74,5	-	250

- CONSISTANCE DU RESEAU ROUTIER / BOGHNI -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMIN DE WILAYA			CHEMINS COMMUNAUX						TOTAL GENERA
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	CHEMINS VICINAUX			VOIERIE URBAINE			
							Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	
Tizi-N'Beta	7	-	7	-	-	-	2	10	12	1	10	11	30
Bounouh	-	-	-	15	-	15	11	13,5	24,5	1,5	10	11,5	51
Quadhias	13	-	13	10	-	10	20	10	30	5	40	49	102
Mechtrass	5	-	5	4	-	4	4	06	10	5	4	9	28
Alt-Bouadoul	-	-	-	-	--	-	-	-	-	-	24	24	24
Agounigher	-	-	-	12	-	12	-	-	-	0,5	2	2,5	14,5
Assi Youcef	-	--	-	05	-	05	-	-	-	-	12	12	17
Boghni	32	-	32	10	-	10	80	-	80	5	4	9	131
TOTAL :	57	-	57	56	-	56	117	39,5	156,5	18	110	128	397,5

- CONSISTANCE DU RESEAU ROUTIER / OUAGUENOUN -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMINS DE WILAYA			CHEMINS VICINAUX			CHEMINS COMMUNAUX			TOTAL GENERAL
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	
Souarâa	-	-	-	15	-	15	-	-	-	-	25	25	40
Timizart	6	-	6	13	-	13	21	20	41	-	10	10	70
Mekla	12	-	12	16	-	16	-	-	-	6	20	26	54
Djebel-Aïssa- Mimour	-	-	-	16	-	16	16	-	16	-	65	65	97
Ouaguenoun	-	-	-	4	-	4	4	6	3,5	0,6	15	15,6	29,1
Aït-Khéllil	-	-	-	24	-	24	15	-	15	-	15	4	43
TOTAL :	18	-	18	88	-	88	58	23,5	81,5	6,6	139	145,6	333,1

- CONSISTANCE DU RESEAU ROUTIER / OUACIF -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMINS DE WILAYA			CHEMINS COMMUNAUX				TOTAL GENERAL		
	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Chemins vicinaux			Voierie urbaine			
							Revêtu	Piste	Total	Revêtu		Piste	Total
Beni-Yeni	11	-	11	-	-	-	12	11	23	10	4	14	48
Yattafen	1	-	1	10	-	10	-	-	-	-	4	4	15
Ait-Bourahdi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thoutrarene	19	-	19	7	-	7	8	7	15	-	1,6	1,6	42,6
Ouacif	-	-	-	14	-	14	10	1,5	11,5	3	-	3	28,5
Ait-Toudert	-	-	-	15	-	15	11	30	41	4	24	28	84
TOTAL :	31	-	31	45	-	46	41	49,5	90,5	17	33,6	50,6	218,1

- CONSISTANCE DU RESEAU ROUTIER / AZZEPPOUN -

COMMUNES	ROUTES NATIONALES			CHEMINS DE MILAYA			CHEMINS COMMUNAUX					TOTAL GENE	
	Revêtu	Piste	total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste		Total
Ait-Chafifa	8	-	8	20	-	20	0	80	80	-	45	45	153
Aghribs	20	-	20	-	-	-	9	-	9	-	-	-	29
Akerrou	-	-	-	20	-	20	14	10	24	-	10	10	54
Azze'oun	30	-	30	80	-	80	35	40	75	-	-	-	185
TOTAL :	58	-	58	120	-	120	58	130	188	-	55	55	421

La réalisation des objectifs socio-économiques en liaison avec les exigences du développement régional passe nécessairement par la mise en place d'une infrastructure routière dense.

Les caractéristiques de l'habitat rural, dans la Wilaya de Tizi-Ouzou, éparse et montagneux, l'importance des populations dissimulées sur les 1500 villages et hameaux*, la rudesse du climat (neige fréquente, forte pluviosité, éboulements...) et la dépendance de la Wilaya pour ses approvisionnements confèrent aux routes nationales, chemins de Wilaya et communaux ainsi qu'aux pistes reliant les villages et hameaux aux Chefs-lieux de communes un aspect stratégique de première importance.

En effet, si ces chemins et pistes venaient à être bloqués, ils le sont assez souvent en hiver pour plusieurs jours consécutifs, la plupart des villages montagneux dépourvus de commerces manqueraient d'approvisionnement en gaz butane et en produits alimentaires de premières nécessités.

L'effort consenti dans le désenclavement des communes est considérable. Quand on sait qu'à l'indépendance les régions de montagnes ne disposaient que de grands axes routiers.

Cet effort s'est traduit notamment par l'ouverture de pistes qui relient les communes entre elles, aux chefs lieux de daïrates et aux villages et hameaux. Toutefois, en égard aux conditions climatiques rigoureuses et aux reliefs très accidentés, les routes et pistes subissent des dégradations perpétuelles.

Il faut dire à cet égard que les nouvelles communes encore fortement enclavées éprouvent d'énormes difficultés surtout durant la période hivernale. Ces fortes chutes de neige paralysent pratiquement tous les secteurs et surtout les réseaux routiers. Cette contrainte est singulièrement ressentie par toutes les communes de montagnes particulièrement ILLILTEN, IFERHOUNENE, IMSOUHAL et AKRIL qui, outre leur éloignement du chef-lieu de Daïra, ne disposent d'aucun moyen matériel - Public ou privé - susceptible de les soulager dans le domaine du déneigement.

Le premier constat que l'on peut faire, sur les chiffres collectés, est la grande différence qui existe entre les chiffres de l'enquête CREAD et ceux des services de l'infrastructure de base de la Wilaya (S.I.R.). Ces différences de chiffres se situent à tous les niveaux, à titre d'exemple les chiffres (en kms) de la Daira de Drâa-Ren-Khedda :

	RN	CW	Chemins vicinaux	Voierie urbaines	Total
<u>C.R.D.A.D.</u> :	23,5	94	238,7	163,5	519,7
<u>S.I.B.</u> :	40,1	74,975	37,5	308,5	461,445

Ces différences de chiffre s'expliquent en premier lieu par la mauvaise connaissance des APC de leurs frontières respectives pour avoir au moins des chiffres exactes des routes nationales et chemins de wilaya en second lieu par des différences de définitions en ce qui concerne particulièrement les chemins communaux, vicinaux, voieries urbaines et pistes agricoles et forestières.

En outre, les services des infrastructures de base ne comptabilisent pas dans leurs chiffres les pistes agricoles et forestières par contre l'enquête CREAD tient compte de cette catégorie de chemins.

Ces différents constats expliquent partiellement la discordance entre les chiffres de l'enquête CREAD et du SIB.

Globalement, on constate que le programme de réalisation des routes nationales est en deçà des besoins de la Wilaya. En effet, l'investissement étatique actuel ne concerne que DEUX (02) routes nationales (la RN.12 et RN.24) qui sont loin d'être achevées (la RN.24 est en attente de la 3ème tranche "TIGZIRT-AZEEFOUN" et la RN.12 est aussi en attente de la tranche "TIZI-OUZOU Béjaïa).

Ces DEUX (02) grands axes prioritaires à plus d'un titre bloquent tout autre projet.

Par rapport aux études achevées et aux projets proposés l'investissement de l'Etat dans l'infrastructure routière de la Wilaya reste très insuffisant

(*) Les définitions qui semblent faire l'unanimité auprès des communes sont les suivantes :

Villages : ensembles d'habitats regroupés où réside au moins 500 individus.

Hameau : ensembles d'habitats regroupés au moins de 50 individus.

On constate aussi une baisse dans le taux d'entretien des routes nationales. Le budget ne répond plus aux besoins grandissants en matière de réfection et d'entretien ; cela s'explique partiellement par le reclassement de certains chemins de wilaya en routes nationales par une augmentation du trafic routier, du climat instable et de la dégradation des routes.

On retrouve les mêmes aspects pour les chemins de wilaya. Néanmoins, le budget de Wilaya répond mieux que celui de l'Etat en matière d'entretien et de réfection mais il reste encore insuffisant.

Les chemins communaux restent la plaie de l'infrastructure routière de la wilaya. Un effort appréciable a été consenti pour le désenclavement (plus de 80 milliards de DA depuis 1980 à ce jour) sans aucun suivi ni entretien. Les communes n'ayant pas de budget spécifique ne savent à qui recourir si ce n'est au volontariat.

Il reste le réseau sans prise en charge effective de ce fait la wilaya subit une grande perte financière et à notre sens doit vite trouver une solution à ce problème.

-oOo- A N N E X E -oOo-

-INFRASTRUCTURE DE BASE :

-Ensemble des ouvrages et des équipements au sol destinés à faciliter une activité (1),

-Ensemble des installations et équipements nécessaires à une activité (2),

Ces DEUX (02) définitions globales de l'infrastructure nous suggèrent de définir l'infrastructure routière comme l'ensemble des ouvrages et des équipements au sol destinés à faciliter le trafic routier : à savoir :

- routes (classées ou non classées) carrossables
- ouvrages destinés à rendre fluide et à régler .

La circulation à l'intérieur comme à l'extérieur des agglomérations (ponts, revêtements, plaques de signalisations....).

- gares routières,
- gares ferroviaires,
- voie ferrée,
- passages à niveau,

ROUTE NATIONALE : est classée Route Nationale toute route reliant DEUX ou plusieurs wilayates du pays et toute route d'importance stratégique nationale (classement par décret).

CHEMIN DE WILAYA : Est classé chemin de Wilaya toute route (non classée nationale) reliant d'abord les Chefs-lieux de Communes aux chefs-lieux de Daïrates et aux chef-lieu de wilaya et les routes reliant les communes entre elles.

CHEMINS COMMUNAUX : se composent de deux parties :

- Les chemins communaux proprement dit :
Chemins, non classés, routes nationales ni chemins de wilaya, revêtu ou non, reliant les villages * au chef-lieu de commune.

- Les voiries urbaines : Toutes les voies à l'intérieur d'une agglomération (à l'intérieur d'une agglomération toute les routes perdent leurs caractéristiques. Le kilométrage de toute route doit s'arrêter à l'entrée de toute agglomération ; le kilométrage interne doit être comptabilisé dans les voiries urbaines).
- Chemins vicinaux : Toute route non classée reliant les villages* entre eux.
- Piste agricole : Piste ouverte vers des champs agricoles ou il est possible de passer à la mécanisation agricole (pistes qui doivent permettre aux machines agricoles l'accès facile (aux champs)
- Piste forestière : Piste ouverte dans une forêt pour permettre d'abord une lutte efficace contre les incendies de forêts et ensuite un reboisement meilleur de certaines parties des forêts.

- CONSTANCE DU PRESAT ROUTIER DE LA WILAYA DE TIZI-OUZOU -
(1986)

DAIRATES	ROUTES NATIONALES			CHEMINS DE WILAYA			CHEMINS VICINAUX			CHEMINS COMMUNAUX		
	Revêtu	piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total	Revêtu	Piste	Total
Traâ-Ten-Khedda	40,100		40,100	74,945		74,945	37,500		37,500	98,500	210,400	308,9
Tizi-Ouzou	21,800		21,800	27,100		27,100	18,400		18,400	22,00	25,000	47,00
Azazga	73,450	14,110	87,550	94,135	11,00	105,135	24,00		24,00	130,500	201,00	331,50
Azzeffou	62,980		62,980	59,680		59,680		7,00	7,00	52,00	143,000	195,000
Quaguenoune	17,550		17,550	82,478		82,478	6,00		6,00	59,000	113,000	172,00
Draâ-El-Mizan	57,840		58,840	42,500		42,500	13,248	31,250	44,498	176,000	195,503	371,503
Larbâ-Nath-Irathen	40,500		40,500	49,450		49,450	19	20,00	39,00	51,000	87,00	138,00
Aïn-El-Hammam	50,050	17,150	67,200	48,440		48,440	5,00	4,00	9,00	81,500	161,100	242,600
Quacif	41,750		41,750	37,200		37,200	6,00	7,00	13,00	109,500	20,000	129,500
Boghni	48,200		48,200	64,510		64,510	7,519		7,519	122,168	123,00	245,168
Tigzirt	86,370		86,370	58,500		58,500				34,000	143,00	177,00
TOTAL :	540,650	31,250	571,900	638,938	11,00	649,938	136,667	59,250	196,917	1936,168	1422,003	2358,171

Source : "Service Infrastructure de base " Wilaya de Tizi-Ouzou.

